



**Рис. 1**  
Общий вид капюшона  
ЛИОТ-2000

## 1. Назначение изделия

1.1. Капюшон ЛИОТ-2000 предназначен для защиты органов дыхания и зрения человека при производстве работ в условиях сильно запыленной среды в помещении и на открытом воздухе.

1.2. Капюшон является средством индивидуальной защиты и относится к изолирующему (шланговому) типу изделий, подключаемых для

обеспечения дыхания к воздушным линиям с постоянной подачей очищенного воздуха.

## 2. Технические характеристики

2.1.	Пропускная способность воздухопроводящей трубки при давлении воздуха на входе в нее 0,2 кгс/см	Не менее 180 л/мин
2.2.	Размеры смотрового окна Защитное смотровое стекло и поликарбонатная пластина легко снимается со смотровой рамки и устанавливается в нее	121x81 мм
2.3.	Размер защитного смотрового стекла	130x90x3 мм
2.4.	Размер защитной поликарбонатной пластины	128x88x2 мм
2.5.	Масса изделия	1,3 кг
2.6.	Коэффициент защиты	500

Устройство капюшона обеспечивает индивидуальную подгонку его к голове рабочего.

## 3. Комплект поставки

Наименование	Количество
Капюшон	1
Резиновая воздухоподводящая трубка с цангой	1
Инструкция по эксплуатации	1

## 4. Указание мер безопасности

- Капюшон не предназначен для работы в атмосфере с повышенным выделением тепла, открытым огнем, в случае взрывоопасности или при наличии повышенной концентрации веществ, представляющих непосредственную опасность для здоровья.

- Если температура окружающего воздуха ниже нуля, влажность в контуре сжатого воздуха может привести к промерзанию регулятора расхода воздуха или фильтра очистки воздуха, блокируя тем самым подачу воздуха.

- Перед использованием капюшона следует ознакомиться с правилами его эксплуатации.

- Не допускается применение кислорода или насыщенного кислородом воздуха.

- Места соединения и отсоединения шлангов в процессе их соединения и отсоединения должны содержаться в чистоте.

- Максимальная длина шланга подачи сжатого воздуха составляет 40 м. В качестве шланга используется рукав резино-тканевый высокого давления (ГОСТ 18698-79 тип Г с внутренним диаметром 10 мм).

- Рабочее давление в воздушной линии (0,4-0,7 МПа).

- Температура окружающего воздуха при эксплуатации капюшона должна находиться в пределах от +5°С до +50°С.

- Систематически контролировать содержание вредных веществ в сжатом воздухе.

### Категорически запрещается:

- Подключать капюшон к воздушной линии, содержащей окись углерода, окислы азоты и другие вредные газообразные вещества, в концентрациях выше ПДК (гигиенические нормативы ГН 2.2.5.1313-03) или находящейся под давлением выше 0,9 МПа.

- Воздух от воздушной линии к регулятору потока воздуха необходимо подавать через фильтр очистки.

Внимание: не подключать воздушно-подводящую резиновую трубку капюшона непосредственно к воздушной линии при отсутствии регулятора потока воздуха и фильтра очистки.

- Перед надеванием капюшона проверить наличие в смотровом окне защитной поликарбонатной пластины. Запрещается работать в капюшоне, если отсутствует защитная поликарбонатная пластина.

- Перед началом работы проверить узлы соединения шлангов с регулятором потока воздуха и фильтром очистки воздуха и убедиться в том, что все штуцеры плотно затянуты.

- Подавать воздух в капюшон следует медленным и плавным вращением маховика многоходового вентиля на воздушной линии. Убедиться в отсутствии протечек в соединениях.

- При обнаружении неисправностей немедленно закрыть вентиль на воздушной линии и устранить неисправности.

- При любом внезапном отключении сжатого воздуха или уменьшении его подачи следует немедленно прекратить работу и покинуть рабочую зону.

- При использовании капюшона «ЛИОТ-2000» концентрация кислорода на рабочем месте должна быть не менее 18% и в этом случае защитное средство не должно использоваться в замкнутых объемах с ограниченным потоком воздуха.

- Капюшон не должен использоваться в окружающей среде, настолько загрязненной, что в случае выхода из строя оборудования может произойти серьезный несчастный случай.

## 5. Устройство и принцип работы

5.1. Капюшон представляет собой матерчатую конструкцию 1 (рис. 1), в головной части которой расположена каска с регулируемым оголовьем 2 и воздухопроводом, а в передней части рамка 3 со смотровым

защитным стеклом и защитной поликарбонатной пластиной.

5.2. Капюшон изготовлен из плотной ткани (типа полотна башмачного дерматина, текстурита или диагонали прорезиненной) и предназначен для изоляции головы, плеч и груди человека от воздействия внешней среды. С внутренней стороны капюшона пришит уплотнитель с регулировкой для уменьшения проникновения пыли в зону дыхания. Капюшон закрепляется на туловище рабочего при помощи ремня 4.

5.3. Рамка смотрового стекла состоит из наружной и внутренней рамок с резиновой прокладкой между ними. Обе рамки скреплены между собой через материал капюшона винтами.

5.4. Смотровое защитное стекло 2 и поликарбонатная пластина 3 в капюшоне закрепляется с внутренней стороны двумя стальными откидными пластинчатыми пружинами, установленными на рамку 1. Защитное смотровое стекло опирается по своему периметру на резиновую прокладку (рис. 3).

5.5. Защитная поликарбонатная пластина устанавливается после установки защитного стекла. Пружины фиксируются державками, расположенными в верхней части рамки. Для быстрого снятия стекла и пластины, пружины необходимо вывести из-под державок и развести в стороны, после чего они свободно вынимаются.

5.6. Для индивидуальной подгонки капюшона и для крепления воздуховода применена каска. Каска крепится к капюшону при помощи «липкой ленты».

Перемещая капюшон по каске можно регулировать расстояние смотровой рамки относительно каски.

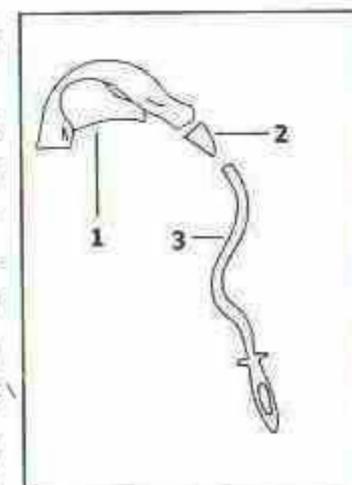


рис. 2

5.7. Воздуховод 1 выполнен из пласт-массы в виде сплюснутой дугообразной трубы с кольцевым выходом. При подаче воздуха от изолирующей системы на кольцевой выход уста-навливается цанга 2 с резиновой трубкой 3 (рис. 2).

### Последовательность установки защитного стекла и пластины

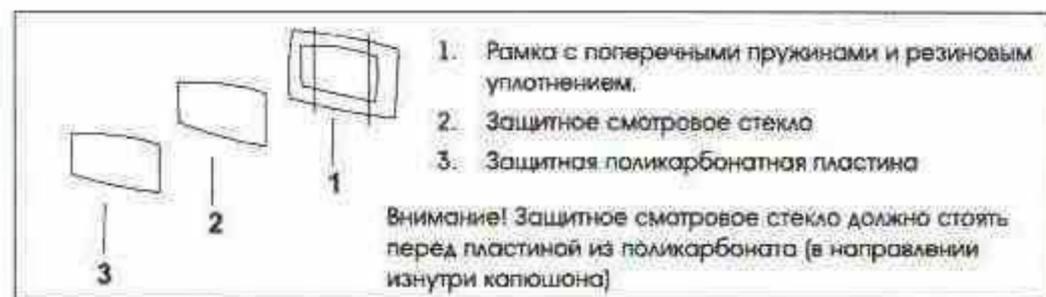


Рис. 3

## 6. Подготовка изделия к работе и порядок работы

6.1. Подсоединить свободный конец воздухо-подводящей резиновой трубки капюшона к регулятору расхода воздуха, который должен быть подключен через фильтр очистки воздуха к воздушной линии, и обеспечивать подачу очищенного воздуха в пределах 180-200 л/мин (регулятор потока воздуха, фильтр очистки воздуха и шланг подачи воздуха от воздушной линии до фильтра в комплект поставки не входят и приобретаются потребителем отдельно от капюшона).

6.2. Перед надеванием капюшона на голову следует надеть берет из мягкой ткани или другой удобный для работы в капюшоне головной убор.

6.3. Отрегулировать на оголовье каски глубину надевания капюшона на голову индивидуальной подгонкой.

6.4. Надеть капюшон на голову и с помощью кулиски, надетой на резинку, затянуть уплотнитель с таким расчетом, чтобы в случае необходимости

можно было легко снять капюшон с головы за счет растяжения резинки, вшитой в уплотнитель.

6.5. При снятии капюшона подачу воздуха прекратить.

Запрещается работать в капюшоне, если отсутствует поликарбонатная защитная пластина (п. 3).

## 7. Уход и хранение

7.1. По окончании работы капюшон необходимо очистить от пыли.

7.2. Хранить капюшон следует в подвешенном (за вешалку, пришитую к пелерине) состоянии в закрытых и сухих помещениях при температуре не выше +30°C и не ближе 2 метров от отопительной системы. В помещении не должно быть паров органических растворителей и масел.

7.3. Способ складирования должен исключать возможность нанесения царапин на стекло смотровой рамки и разрушения стекла.